

**Napęd na prąd zmienny**

**Ergonomiczny dzięki wielofunkcyjnej głowicy dyszla**

**Przycisk jazdy ślimaczej**

**Zwrotny dzięki kompaktowym wymiarom**

**Proste ładowanie z gniazdka sieciowego dzięki wbudowanemu prostownikowi**

**Delikatne operowanie ładunkami dzięki funkcji łagodnego opuszczania wideł**



## EMC 110/EMC B10

### Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy kierowany dyszlem (1000 kg)

Wózek widłowy EMC 110/EMC B10 łączy w sobie łatwość obsługi z bezpieczeństwem operatora. Ze względu na wielofunkcyjność jest idealnym rozwiązaniem do prawie każdego typu pracy, a jego możliwości wykraczają daleko poza klasyczne zastosowanie do transportu i podnoszenia ładunków. Akumulatorowy wózek EMC może być np. wykorzystywany przy kompletacji towarów w regałach lub ich transporcie do miejsc produkcyjnych. Towar znajdujący się na palecie jest wówczas podnoszony na odpowiednią, wygodną dla pracownika wysokość, a następnie można go pobierać z palety czy odkładać w regale bez potrzeby schylania się.

Liczne rozwiązania ergonomiczne i techniczne ułatwiają pracę wózkiem: długi dyszel

gwarantuje użytkownikowi zarówno niewielki nakład siły potrzebny do kierowania jak również wysoki poziom bezpieczeństwa. Funkcja łagodnego opuszczania wideł (opcja) umożliwia wolne odkładanie szczególnie delikatnych towarów w regale lub na podłodze.

Wszystkie funkcje jazdy i podnoszenia uruchamiane są w głowicy dyszla. Przycisk jazdy ślimaczej umożliwia pracę wózkiem nawet w wąskich korytarzach roboczych z dyszlem ustawionym w pozycji pionowej.

Model EMC jest prosty w obsłudze podczas ładowania akumulatora, ponieważ dzięki zintegrowanemu prostownikowi jego bezobsługowy akumulator blokowy 70 Ah można ładować w każdym gnieździe

sieciowym 230 V. Wskaźnik akumulatora pokazuje aktualny stopień jego naładowania.

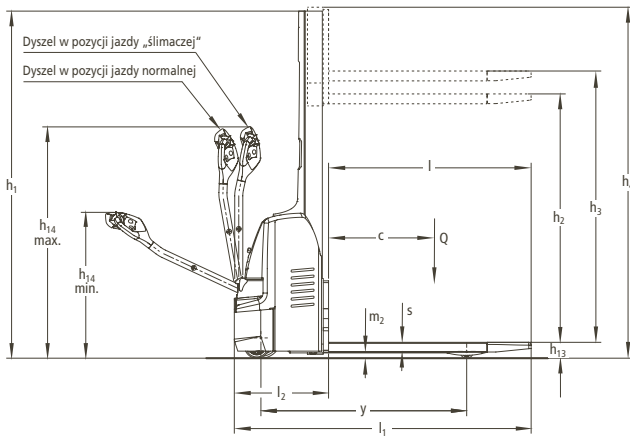
Innowacyjny silnik jazdy w technice prądu zmiennego zapewnia dobre osiągi w tej klasie pojazdów i stwarza tym samym podstawy do efektywnej i ekonomicznej pracy.

Model EMC B10 może pobierać palety zamknięte, a wyposażenie go w karetkę wideł ISO pozwala na montaż różnych osprzętów dodatkowych, które poszerzają spektrum jego zastosowania.

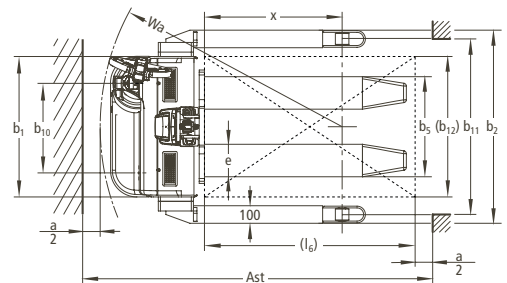
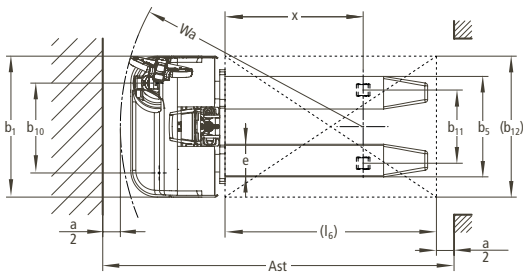
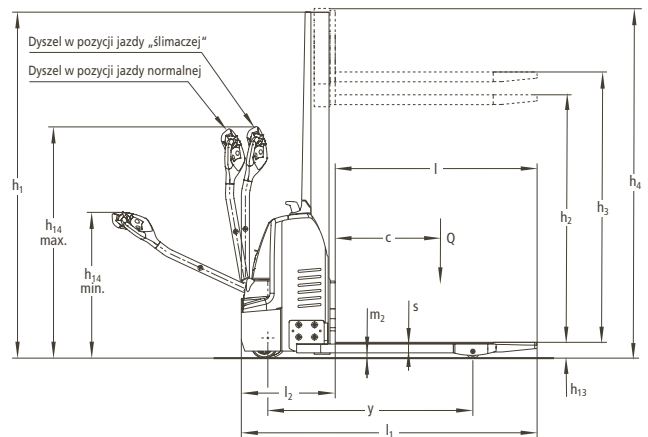
**JUNGHEINRICH**

# EMC 110/EMC B10

EMC 110



EMC B10



Oznaczenie	1.1	Producent	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Typ	<b>EMC 110</b>	<b>EMC B10</b>	1.2	
	1.3	Napęd	akumulatorowy	akumulatorowy	1.3	
	1.4	Obsługa z pozycji operatora	idącego	idącego	1.4	
	1.5	Udźwig	Q (t)	1,0	1,0	1.5
	1.6	Odległość środka ciężkości od czoła widel	c (mm)	600	600	1.6
	1.8	Odległość czoła widel od osi kół	x (mm)	784	784	1.8
	1.9	Rozstaw osi kół	y (mm)	1168	1168	1.9
	Ciężar	2.1	Masa własna wraz z akumulatorem (patrz poz. 6.5)	kg	545	590
2.2		Nacisk na oś z ładunkiem przód/tył	kg	555/990	575/1015	2.2
2.3		Nacisk na oś bez ładunku przód/tył	kg	400/145	435/155	2.3
Koła, układ jezdny	3.1	Rodzaj ogumienia	poliuretan/pevopur	poliuretan/pevopur	3.1	
	3.2	Wymiary kół przód	mm	230 x 70	230 x 70	3.2
	3.3	Wymiary kół tył	mm	77 x 70	77 x 70	3.3
	3.4	Koła dodatkowe (wymiary)		150 x 54	125 x 40	3.4
	3.5	Ilość kół przód/tył (x = napęd)		1x +2/2 lub 4	1x +2/2	3.5
	3.6	Rozstaw kół przód	b <sub>10</sub> (mm)	510	510	3.6
	3.7	Rozstaw kół tył	b <sub>11</sub> (mm)	415	1000 / 1170 / 1370	3.7
Wymiary	4.2	Wysokość wózka z masztem złożonym	h <sub>1</sub> (mm)	1970 <sup>2)</sup>	1970 <sup>2)</sup>	4.2
	4.3	Wolny skok	h <sub>2</sub> (mm)	1507 <sup>2)</sup>	1507 <sup>2)</sup>	4.3
	4.4	Wysokość podnoszenia	h <sub>3</sub> (mm)	1540 <sup>2)</sup>	1540 <sup>2)</sup>	4.4
	4.5	Wysokość wózka z masztem wysuniętym	h <sub>4</sub> (mm)	1992 <sup>2)</sup>	1992 <sup>2)</sup>	4.5
	4.9	Min./maks. wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy	h <sub>14</sub> (mm)	821/1305	821/1305	4.9
	4.19	Długość całkowita wraz z widłami	l <sub>1</sub> (mm)	1685	1685	4.19
	4.20	Długość korpusu wózka	l <sub>2</sub> (mm)	535	535	4.20
	4.21	Szerokość całkowita	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	800/-	800/1100 <sup>1)</sup>	4.21
	4.22	Wymiary widel	s/e/l (mm)	56/185/1150	56/185/1150	4.22
	4.25	Zewn. rozstaw widel	b <sub>5</sub> (mm)	570	570/660	4.25
	4.32	Prześwit pod pojazdem	m <sub>2</sub> (mm)	30	30	4.32
	4.33	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000x1200 poprzecznie	Ast (mm)	1944 <sup>3)</sup>	1944 <sup>3)</sup>	4.33
	4.34	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800x1200 wzdłuż	Ast (mm)	1994 <sup>4)</sup>	1994 <sup>4)</sup>	4.34
	4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	1378	1378	4.35
	Osiągi	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku	km/h	4,2/5,0	4,2/5,0
5.2		Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0,09/0,13	0,09/0,13	5.2
5.3		Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0,12/0,11	0,12/0,11	5.3
5.7		Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku	%	3,5/15	3,5/15	5.7
5.10		Hamulec roboczy		elektryczny	elektryczny	5.10
Silnik elektryczny	6.1	Moc silnika jazdy (60 min.)	kW	0,5	0,5	6.1
	6.2	Moc silnika podnoszenia (10%)	kW	1,2	1,2	6.2
	6.3	Akumulator zgodny z DIN 43531/35/36 A, B, C, inny		inny	inny	6.3
	6.4	Pojemność akumulatora (znamionowa) K <sub>s</sub>	V/Ah	2 x 12/70	2 x 12/70	6.4
	6.5	Masa akumulatora	kg	63	63	6.5
	6.6	Zużycie energii wg cyklu VDI	kWh/h	0,55	0,55	6.6
Inne	8.1	Rodzaj sterowania jazdą		AC SpeedControl	AC SpeedControl	8.1
	8.4	Poziom obciążenia akustycznego przy uchu operatora wg normy EN 12053	dB(A)	70	70	8.4
1) Rozstaw ramion wsporczych dostępny w trzech wariantach 2) Wersja z wysokim masztem: +460 mm 3) Po przekątnej wg VDI: +262 mm 4) Po przekątnej wg VDI: +159 mm						

# To, co najlepsze

## Maksimum bezpieczeństwa i wygody

Sterowanie wszystkimi funkcjami podnoszenia i opuszczania odbywa się za pomocą przycisków umieszczonych w głowicy dyszla. Dzięki temu operator może w pełni skoncentrować się na operacjach wykonywanych wózkiem. Dalsze atuty modelu EMC ułatwiają pobieranie i odkładanie ładunków to:



Długi i bezpieczny dyszel

- Dokładne i łagodne odkładanie palety w regale lub na posadzce dzięki elektrohydraulicznej dwustopniowej regulacji prędkości opuszczania przyciskiem umieszczonym w głowicy dyszla (opcja).
- Szybka praca dzięki dużej prędkości podnoszenia.
- Automatyczna korekta wysokości podnoszenia dzięki „inteligentnemu” pozycjonowaniu widel (opcja).

## Kompaktowa budowa

Model EMC wyróżnia się na tle innych wózków kompaktową budową. Krótki korpus i niewielka masa własna wózka umożliwiają pracę nim w ciasnych pomieszczeniach, w windach czy na wyższych kondygnacjach. Dodatkowo wyposażyliśmy nasz wózek w funkcję jazdy ślimaczej: wystarczy uruchomić jeden przycisk, aby manewrować nim z dyszlem w pozycji pionowej.

## Ergonomiczna praca

Nowa głowica dyszla jest podporządkowana wygodzie operatora:

- Wklęsłe i wypukłe, oznaczone kolorem przyciski ułatwiają codzienną pracę wózkiem i sprawiają, że jego obsługa jest niemal intuicyjna.
- Kształt głowicy dyszla został optymalnie dopasowany do położenia dłoni operatora.
- Nowy kształt przycisków sprawia, że są one łatwo dostępne zarówno przy dyszlu ustawionym w pozycji normalnej podczas jazdy jak i w pozycji pionowej.
- Wygodnie, pośrodku głowicy dyszla, umiejscowiony klakson.

## Wersja z szerokim rozstawem EMC B10

- Idealna do pobierania palet zamkniętych.
- Możliwość zainstalowania osprzętu (np. żurawika lub chwytaków do beczek) dzięki karetkę widel ISO (opcja).



EMC B10 z karetką widel ISO (opcja) i widłami kutymi

## Zminimalizowane koszty serwisowe

Łatwość serwisowania wszystkich komponentów przyczynia się do długofalowego zmniejszenia kosztów eksploatacji.



EMC zastosowany jako stół roboczy

- Bezobsługowy silnik jazdy w technice prądu zmiennego.
- Szybki dostęp do wszystkich elementów budowy dzięki jednoczęściowej pokrywie przedniej.

## Wydłużony czas pracy

Energooszczędna technika prądu zmiennego w połączeniu z zastosowanym akumulatorem pozwoliły wydłużyć czas pracy pomiędzy kolejnymi ładowaniami:

- Bezobsługowy (żelowy) akumulator blokowy 24-V/70-Ah
- Wbudowany prostownik 230-V/10-A, którym można ładować w każdym gnieździe sieciowym 230V.

## Opcje dodatkowe

- Podwójne rolki nośne.
- System CanCode umożliwiający uruchamianie wózka kodem PIN zamiast kluczykiem ze stacyjki i automatyczne wyłączenie.
- Wskaźnik rozładowania akumulatora i licznik motogodzin (CanDis).
- Karetkę ISO z widłami kutymi.

## Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

ul. Ąwierkowa 3, Bronisze k. Warszawy

05-850 O'arów Mazowiecki

telefon +48 22 332 88 00 lub +48 22 733 88 00

fax +48 22 332 88 01 lub +48 22 733 88 01

infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.com.pl

www.jungheinrich.com.pl

Pojazdy Jungheinrich  
produkowane  
są zgodnie  
z ISO 9001 / ISO 14001



Pojazdy Jungheinrich  
odpowiadają europejskim  
normom bezpieczeństwa.



**JUNGHEINRICH**  
To się opłaca