

## Charakterystyka wózka EPT15W

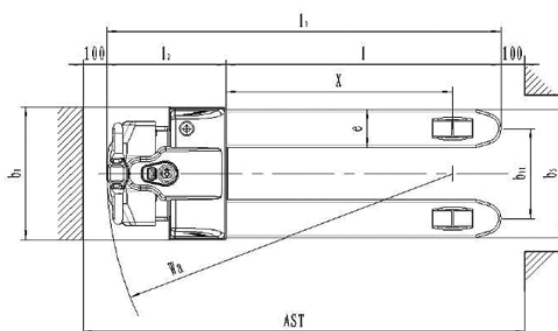
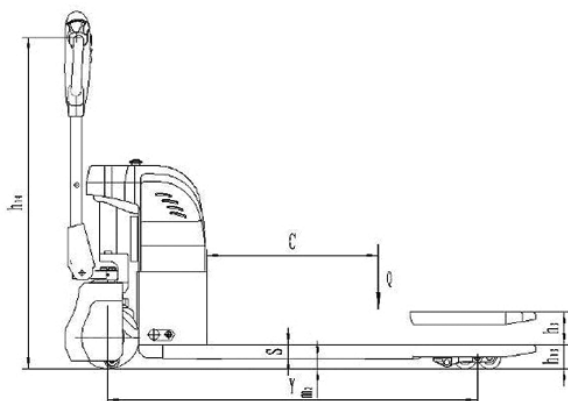
Kompaktowa i lekka konstrukcja wózka pozwala na różnorodne zastosowanie przy pracach transportowych o małym natężeniu na magazynach oraz na samochodach wyposażonych w windę.

### Zalety:

- Idealne rozwiązanie dla prac o niskim natężeniu
- Wbudowana ładowarka
- Wskaźnik rozładowania baterii z funkcją automatycznego odcięcia pracy w celu wydłużenia żywotności baterii



EPT15W / EPT15C



Wbudowana ładowarka



VRLA-AGM bezobsługowe baterie



Rolki najzdowe



Solidne podwozie wózka



Wskaźnik rozładowania baterii



Ostona silnika i kół

| Parametry techniczne: |      |  |                 | EPT15W             |
|-----------------------|------|--|-----------------|--------------------|
| Dane ogólne           | 1.1  | Udźwig nominalny   | Q               | 1500 kg            |
|                       | 1.2  | Napęd jazdy  |                 | akumulatorowy      |
|                       | 1.3  | Napęd podnoszenia  |                 | akumulatorowy      |
|                       | 1.4  | Obsługa wózka z pozycji operatora                                    |                 | idącego            |
|                       | 1.5  | Odległość środka ciężkości ładunku od czoła widel                    | C               | 600 mm             |
|                       | 1.6  | Odległość czoła widel od osi kół                                     | X               | 946 mm             |
|                       | 1.7  | Rozstaw osi kół  | Y               | 1293 mm            |
| Ciężar                | 2.1  | Masa własna  |                 | 190 kg             |
|                       | 2.2  | Nacisk na oś z ładunkiem przód/tył                                   |                 | 510/ 1180 kg       |
|                       | 2.3  | Nacisk na oś bez ładunku przód/tył                                   |                 | 150/ 40 kg         |
| Koła, układ jez       | 3.1  | Ogumienie  |                 | Poliuretan (PU)    |
|                       | 3.2  | Wymiary kół - przód  |                 | Φ220 x 70 mm       |
|                       | 3.3  | Wymiary kół - tył  |                 | Φ80 x 70 mm        |
|                       | 3.4  | Wymiary kół dodatkowych  |                 | Φ80 x 30 mm        |
|                       | 3.5  | Liczba kół przód/tył (x = napęd)                                     |                 | 1x + 2/4           |
|                       | 3.6  | Rozstaw kół przód  | b <sub>10</sub> | 340 mm             |
|                       | 3.7  | Rozstaw kół tył  | b <sub>11</sub> | 380 mm             |
| Wymiary               | 4.1  | Wysokość podnoszenia   | h <sub>3</sub>  | 115 mm             |
|                       | 4.2  | Wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy min/max                      | h <sub>14</sub> | 800/ 1170 mm       |
|                       | 4.3  | Wysokość opuszczonych widel  | h <sub>13</sub> | 85 mm              |
|                       | 4.4  | Długość całkowita  | l <sub>1</sub>  | 1660 mm            |
|                       | 4.5  | Długość korpusu wózka  | l <sub>2</sub>  | 510 mm             |
|                       | 4.6  | Szerokość całkowita  | b <sub>1</sub>  | 574 mm             |
|                       | 4.7  | Wymiary widel  | s/e/l           | 48/180/1150 mm     |
|                       | 4.8  | Zewnętrzny rozstaw widel   | b <sub>5</sub>  | 540 mm             |
|                       | 4.9  | Prześwit pod wózkiem   | m <sub>2</sub>  | 37 mm              |
|                       | 4.10 | Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 mm wzdłuż        | Ast             | 1950 mm            |
|                       | 4.11 | Promień skrętu   | Wa              | 1460 mm            |
| Osiągi                | 5.1  | Prędkość jazdy z ładunkiem/ bez ładunku                              |                 | 4.2 /4.4 km/h      |
|                       | 5.2  | Prędkość podnoszenia z ładunkiem/ bez ładunku                        |                 | 0.03/ 0.053 m/s    |
|                       | 5.3  | Prędkość opuszczania z ładunkiem/ bez ładunku                        |                 | 0.049/ 0.036 m/s   |
|                       | 5.4  | Max. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/ bez ładunku         |                 | 4/ 10%             |
|                       | 5.5  | Hamulec roboczy  |                 | elektromagnetyczny |
| Silniki               | 6.1  | Moc silnika jazdy (S2 60min)   |                 | 0.45 kW            |
|                       | 6.2  | Moc silnika podnoszenia (S3 15%)                                     |                 | 0.80 kW            |
|                       | 6.3  | Akumulator zgodnie z DIN43531/35/36A, B, C, inny                     |                 | Nie                |
|                       | 6.4  | Pojemność akumulatora (znamionowa) K5                                |                 | 2x12 V/64 Ah       |
|                       | 6.5  | Masa akumulatora   |                 | 48 kg              |
|                       | 6.6  | Zużycie energii wg cyklu VDI   |                 | 0.39 kW/h          |
| Inny                  | 8.1  | Rodzaj sterowania jazdą  |                 | DC- Speed Control  |
|                       | 8.2  | Poziom obciążenia akustycznego przy uchu operatora wg normy EN 12053 |                 | 69 dB (A)          |



**EPT 15W / EPT 15C**