

31-587 Kraków, ul. Ciepłownicza 54

tel. +48 (012) 632 25 80, (12) 632 23 63, (12) 416 24 91, fax. (12) 632 30 91

e-mail: [logistyka@logistyka.biz.pl](mailto:logistyka@logistyka.biz.pl)

KRS: 0000067144

NIP: 678-26-77-776

Bank BPH PBK S.A. O/Kraków

14 10600076 000032000482737

## Charakterystyka wózka PT15

Wózek PT15 przeznaczony jest do różnorodnego zastosowania przy pracach transportowych o średnim natężeniu na magazynach oraz na samochodach wyposażonych w windę, a także pozwala na przyspieszenie kompletacji zamówień.

Zalety:

- Wydajny i niezawodny układ napędowy na prąd zmienny (AC)
- Wbudowana ładowarka
- Zwiększona stabilność dzięki kołom podporowym
- Bezobsługowy akumulator



### **Wbudowana ładowarka**

Wbudowana ładowarka pozwala na większą autonomię podczas pracy.



### **Wskaźnik rozładowania baterii**

Wskaźnik rozładowania baterii z funkcją automatycznego wyłączenia unoszenia w celu zwiększenia żywotności baterii



### **Wydajna bateria**

VRLA-AGM bezobsługowe baterie zapewniają długi czas pracy



### **Ergonomiczny kształt dyszla**

Ergonomiczny dyszel może być łatwo obsługiwany jedną ręką. Przycisk wolnej jazdy wspomagający bezpieczną pracę na małych przestrzeniach.



### **Stabilizatory**

Koła wsporcze zapewniające wysoką stabilność jazdy

### **Półka**

Kilka wydzielonych przestrzeni do przechowywania np. napoi, telefonu komórkowego, długopisu itd.

### **Technologia napędu AC**

Układ napędowy na prąd zmienny (AC) pozwalający uzyskać większą moc, lepsze wykorzystanie zużycia energii baterii w celu obniżenia kosztów utrzymania



### **Łatwe manewrowanie**

Krótkie podwozie ułatwiające manewrowanie w ciasnych pomieszczeniach

| Parametry techniczne: |      |  |                 | PT15               |
|-----------------------|------|--|-----------------|--------------------|
| Dane ogólne           | 1.1  | Udźwig nominalny   | Q               | 1500 kg            |
|                       | 1.2  | Napęd jazdy  |                 | akumulatorowy      |
|                       | 1.3  | Napęd podnoszenia  |                 | akumulatorowy      |
|                       | 1.4  | Obsługa wózka z pozycji operatora                                    |                 | idącego            |
|                       | 1.5  | Odległość środka ciężkości ładunku od czoła wideł                    | C               | 600 mm             |
|                       | 1.6  | Odległość czoła wideł od osi kół                                     | X               | 963 mm             |
|                       | 1.7  | Rozstaw osi kół  | Y               | 1217 mm            |
| Ciężar                | 2.1  | Masa własna  |                 | 285 kg             |
|                       | 2.2  | Nacisk na oś z ładunkiem przód/tył                                   |                 | 760/ 1026 kg       |
|                       | 2.3  | Nacisk na oś bez ładunku przód/tył                                   |                 | 222/ 64 kg         |
| Koła, układ jez       | 3.1  | Ogumienie  |                 | Poliuretan (PU)    |
|                       | 3.2  | Wymiary kół - przód  |                 | Φ252 x 89 mm       |
|                       | 3.3  | Wymiary kół - tył  |                 | Φ84 x 70 mm        |
|                       | 3.4  | Wymiary kół dodatkowych  |                 | Φ100 x 40 mm       |
|                       | 3.5  | Liczba kół przód/tył (x = napęd)                                     |                 | 1x + 2/4           |
|                       | 3.6  | Rozstaw kół przód  | b <sub>10</sub> | 500 mm             |
|                       | 3.7  | Rozstaw kół tył  | b <sub>11</sub> | 360 mm             |
| Wymiary               | 4.1  | Wysokość podnoszenia   | h <sub>3</sub>  | 120 mm             |
|                       | 4.2  | Wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy min/max                      | h <sub>14</sub> | 920/ 1250 mm       |
|                       | 4.3  | Wysokość opuszczonych wideł  | h <sub>13</sub> | 85 mm              |
|                       | 4.4  | Długość całkowita  | l <sub>1</sub>  | 1590 mm            |
|                       | 4.5  | Długość korpusu wózka  | l <sub>2</sub>  | 440 mm             |
|                       | 4.6  | Szerokość całkowita  | b <sub>1</sub>  | 700 mm             |
|                       | 4.7  | Wymiary wideł  | s/e/l           | 47/160/1150 mm     |
|                       | 4.8  | Zewnętrzny rozstaw wideł   | b <sub>5</sub>  | 520 mm             |
|                       | 4.9  | Prześwit pod wózkiem   | m <sub>2</sub>  | 34 mm              |
|                       | 4.10 | Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 mm wzdłuż        | Ast             | 2145 mm            |
|                       | 4.11 | Promień skrętu   | Wa              | 1480 mm            |
| Osiągi                | 5.1  | Prędkość jazdy z ładunkiem/ bez ładunku                              |                 | 5.5 /5.5 km/h      |
|                       | 5.2  | Prędkość podnoszenia z ładunkiem/ bez ładunku                        |                 | 0.025/ 0.035 m/s   |
|                       | 5.3  | Prędkość opuszczania z ładunkiem/ bez ładunku                        |                 | 0.045/ 0.030 m/s   |
|                       | 5.4  | Max. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/ bez ładunku         |                 | 5/ 8%              |
|                       | 5.5  | Hamulec roboczy  |                 | elektromagnetyczny |
| Silniki               | 6.1  | Moc silnika jazdy (S2 60min)   |                 | 0.90 kW            |
|                       | 6.2  | Moc silnika podnoszenia (S3 15%)                                     |                 | 0.80 kW            |
|                       | 6.3  | Akumulator zgodnie z DIN43531/35/36A, B, C, inny                     |                 | Nie                |
|                       | 6.4  | Pojemność akumulatora (znamionowa) K5                                |                 | 2x12V/85Ah         |
|                       | 6.5  | Masa akumulatora   |                 | 48 kg              |
|                       | 6.6  | Zużycie energii wg cyklu VDI   |                 | 0.48 kW/h          |
| Inny                  | 8.1  | Rodzaj sterowania jazdą  |                 | AC- Speed Control  |
|                       | 8.2  | Poziom obciążenia akustycznego przy uchu operatora wg normy EN 12053 |                 | 67 dB (A)          |

