

31-587 Kraków, ul. Ciepłownicza 54

tel. +48 (012) 632 25 80, (12) 632 23 63, (12) 416 24 91, fax. (12) 632 30 91

e-mail: [logistyka@logistyka.biz.pl](mailto:logistyka@logistyka.biz.pl)

KRS: 0000067144

NIP: 678-26-77-776

Bank BPH PBK S.A. O/Kraków

14 10600076 000032000482737

## Charakterystyka wózka PT15

Wózek PT15 przeznaczony jest do różnorodnego zastosowania przy pracach transportowych o średnim natężeniu na magazynach oraz na samochodach wyposażonych w windę, a także pozwala na przyspieszenie kompletacji zamówień.

### Zalety:

- Wydajny i niezawodny układ napędowy na prąd zmienny (AC)
- Wbudowana ładowarka
- Zwiększona stabilność dzięki kołom podporowym
- Bezobsługowy akumulator



#### **Wbudowana ładowarka**

Wbudowana ładowarka pozwala na większą autonomię podczas pracy.



#### **Wskaźnik rozładowania baterii**

Wskaźnik rozładowania baterii z funkcją automatycznego wyłączenia unoszenia w celu zwiększenia żywotności baterii



#### **Wydajna bateria**

VRLA-AGM bezobsługowe baterie zapewniają długi czas pracy



#### **Ergonomiczny kształt dyszla:**

Ergonomiczny dyszel może być łatwo obsługiwany jedną ręką. Przycisk wolnej jazdy wspomagający bezpieczną pracę na małych przestrzeniach.



#### **Stabilizatory**

Koła wsporcze zapewniające wysoką stabilność jazdy

#### **Półka**

Kilka wydzielonych przestrzeni do przechowywania np. napoi, telefonu komórkowego, długopisu itd.

#### **Technologia napędu AC**

Układ napędowy na prąd zmienny (AC) pozwalający uzyskać większą moc, lepsze wykorzystanie zużycia energii baterii w celu obniżenia kosztów utrzymania



#### **Łatwe manewrowanie**

Krótkie podwozie ułatwiające manewrowanie w ciasnych pomieszczeniach

Parametry techniczne:				PT15
Dane ogólne	1.1	Udźwig nominalny	Q	1500 kg
	1.2	Napęd jazdy		akumulatorowy
	1.3	Napęd podnoszenia		akumulatorowy
	1.4	Obsługa wózka z pozycji operatora		idącego
	1.5	Odległość środka ciężkości ładunku od czoła wideł	C	600 mm
	1.6	Odległość czoła wideł od osi kół	X	963 mm
	1.7	Rozstaw osi kół	Y	1217 mm
Ciężar	2.1	Masa własna		285 kg
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przód/tył		760/ 1026 kg
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku przód/tył		222/ 64 kg
Koła, układ jez	3.1	Ogumienie		Poliuretan (PU)
	3.2	Wymiary kół - przód		Φ252 x 89 mm
	3.3	Wymiary kół - tył		Φ84 x 70 mm
	3.4	Wymiary kół dodatkowych		Φ100 x 40 mm
	3.5	Liczba kół przód/tył (x = napęd)		1x + 2/4
	3.6	Rozstaw kół przód	b <sub>10</sub>	500 mm
	3.7	Rozstaw kół tył	b <sub>11</sub>	360 mm
Wymiary	4.1	Wysokość podnoszenia	h <sub>3</sub>	120 mm
	4.2	Wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy min/max	h <sub>14</sub>	920/ 1250 mm
	4.3	Wysokość opuszczonych wideł	h <sub>13</sub>	85 mm
	4.4	Długość całkowita	l <sub>1</sub>	1590 mm
	4.5	Długość korpusu wózka	l <sub>2</sub>	440 mm
	4.6	Szerokość całkowita	b <sub>1</sub>	700 mm
	4.7	Wymiary wideł	s/e/l	47/160/1150 mm
	4.8	Zewnętrzny rozstaw wideł	b <sub>5</sub>	520 mm
	4.9	Prześwit pod wózkiem	m <sub>2</sub>	34 mm
	4.10	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 mm wzdłuż	Ast	2145 mm
	4.11	Promień skrętu	Wa	1480 mm
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem/ bez ładunku		5.5 /5.5 km/h
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/ bez ładunku		0.025/ 0.035 m/s
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/ bez ładunku		0.045/ 0.030 m/s
	5.4	Max. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/ bez ładunku		5/ 8%
	5.5	Hamulec roboczy		elektromagnetyczny
Silniki	6.1	Moc silnika jazdy (S2 60min)		0.90 kW
	6.2	Moc silnika podnoszenia (S3 15%)		0.80 kW
	6.3	Akumulator zgodnie z DIN43531/35/36A, B, C, inny		Nie
	6.4	Pojemność akumulatora (znamionowa) K5		2x12V/85Ah
	6.5	Masa akumulatora		48 kg
	6.6	Zużycie energii wg cyklu VDI		0.48 kW/h
Inny	8.1	Rodzaj sterowania jazdą		AC- Speed Control
	8.2	Poziom obciążenia akustycznego przy uchu operatora wg normy EN 12053		67 dB (A)

